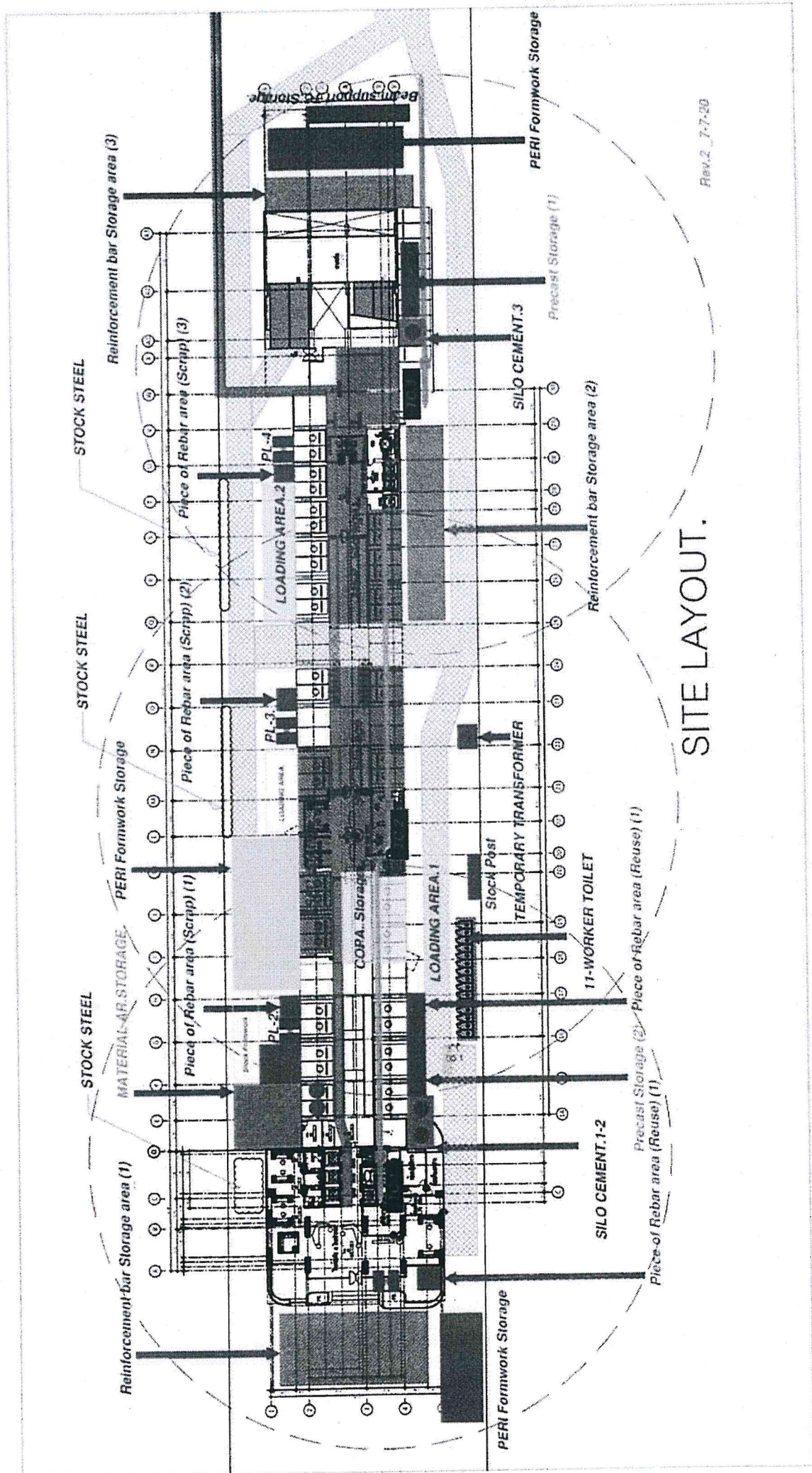


ภาคผนวก ข-1

---

Layout ของโครงการ



# SITE LAYOUT.

Rev.2 7-7-20



## ภาคผนวก ข-2

---

กฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน



**บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด**  
**SANGFAH CONSTRUCTION & ENGINEERING CO., LTD.**  
3785/1-2 Rama 4 Rd. Prakanong, Klongloey, Bangkok 10110, Thailand  
3785/1-2 ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
Tel. 0-2391-1163, 0-2392-5476, 0-2392-9923 Fax. 0-2381-1578  
www.sangfah.co.th E-mail: sangfah@sangfah.co.th

### โครงการ COPACABANA BEACH JOMTIEN

กฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. สวมรองเท้าหุ้มส้นกางเกงขายาว และหมวกนิรภัยตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้าง (รวมถึงผู้มาติดต่อ)
2. ห้ามบุคคล และยานพาหนะผ่านเข้าโครงการก่อนได้อนุญาต
3. ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์ ทุกชนิด ออกจากโครงการก่อนได้รับอนุญาต (ต้องมีใบอนุญาตนำออกทุกครั้ง)
4. ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้อง แก๊ว ดัดแปลง ระบบไฟฟ้าทุกชนิดในโครงการ
5. ห้ามนำสายอุปกรณ์ไฟฟ้าสภาพที่ไม่สมบูรณ์มาใช้งาน และไม่เสียบสายไฟเข้าปลั๊กเสียบโดยตรง
6. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงานที่ทำ
7. ห้ามหยอกล้อ หรือเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
8. ห้ามเสพยาเสพติด ดื่มสุรา หรือของมึนเมาตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้าง
9. รักษาความสะอาดบริเวณที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา
10. ห้ามส่งเสียงดังในเวลากลางคืนทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนโดยรอบและผู้อื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดในโครงการ หากตรวจพบและจับได้ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย
12. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดเข้ามาภายในบริเวณโครงการ หากตรวจพบและจับได้ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย
13. ห้ามผ่านเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการโดยไม่มีเหตุอันควรหลังจากเลิกงานแล้วในแต่ละวัน
14. ห้ามลักทรัพย์ภายในโครงการเด็ดขาด หากจับได้จะดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด
15. ห้ามโดยสารหรือเกาะขึ้นบนกระเช้ายกของในขณะที่ปั่นจั่นเครนยกวัสดุขึ้น-ลง โดยเด็ดขาด
16. ห้ามนำพาเด็กเล็กเข้ามาภายในบริเวณพื้นที่ทำงานโดยเด็ดขาดและทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น
17. ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟภายในหน่วยงานโดยไม่มีการควบคุมหรือได้รับอนุญาตแล้วโดยเด็ดขาด
18. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่งานก่อสร้างโดยเด็ดขาด ยกเว้นบริเวณพื้นที่จัดไว้ให้สูบบุหรี่เท่านั้น
19. ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในโครงการอย่างเคร่งครัด
20. เชื้อเพลิงและปฏิบัติตามคำสั่งที่ถูกต้องของผู้บังคับบัญชา/หัวหน้างานอย่างเคร่งครัด

.....  
(นายพงศกร ลักขกุล)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

.....  
(นายธำรงค์ จันทิปะ)

ผู้จัดการโครงการ



ภาคผนวก ข-3

---

ผังองค์กร

ข้อมูลส่วนบุคคล

ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย



## ภาคผนวก ข-4

---

### รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคารข้างเคียง

ข้อมูลส่วนบุคคล

ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย



## ภาคผนวก ข-5

---

คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
สำหรับงานก่อสร้าง

## กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้า

ก่อนที่จะเราจะทำการเชื่อมชิ้นงาน จะต้องปฏิบัติตามนี้

1. ตรวจสอบสายไฟฟ้าว่ามีจุดที่ชำรุด บกพร่องหรือไม่ ก่อนที่จะนำไปที่เสียที่เข้ารับ
2. เครื่องเชื่อมจะต้องมีการต่อสายดิน (GROUND) ทุกครั้ง
3. ก่อนเชื่อมให้ตรวจสอบชิ้นงานว่าหนาหรือบาง และปรับไฟให้เหมาะสมกับขนาดของชิ้นงาน
4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องและครบถ้วนได้แก่
  - 4.1 หน้ากากเชื่อม ที่ป้องกันแสงจากการเชื่อมได้
  - 4.2 แวนตานิรภัย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อม
  - 4.3 ถุงมือหนัง ป้องกันความร้อนและสะเก็ดไฟ
  - 4.4 รองเท้านิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายจากชิ้นงาน
  - 4.5 ปลอกแขน ป้องกันอันตรายจากสะเก็ดไฟ
  - 4.6 อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ ชนิดที่มีไส้กรองสามารถป้องกันฟุ้งของโลหะที่เกิดจากความร้อนขณะเชื่อม
5. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในพื้นที่ที่มีการเชื่อม
6. หากในบริเวณที่ทำการเชื่อมเป็นพื้นที่อันตรายทั้ง LEVEL A และ LEVEL B ให้ดำเนินการขออนุญาตโดยใช้แบบฟอร์ม HOT WORK PERMIT รวมทั้งปฏิบัติตาม "รายการตรวจสอบ" ในใบ HOT WORK PERMIT เสียก่อน
7. ตรวจสอบพื้นที่ทำงานก่อนทุกครั้งว่ามีสารไวไฟและสารที่อาจเป็นเชื้อเพลิงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงหรือไม่ หากพบว่ามีให้นำออกจากบริเวณก่อนที่จะทำการเชื่อม

ตรวจสอบก่อนใช้  
งานทุกครั้ง!!



## กฎเกณฑ์และหลักการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

1. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป จะต้องมีการป้องกันการตกหล่น และมีการติดตั้งนั่งร้าน
  2. การทำงานบนที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยหรือสายช่วยชีวิต ต้องมีค้ำยันนิรภัยรอง และมีราวกันตก
  3. ช่องเปิดหรือปล่องต่างๆ ต้องมีฝาปิด หรือรั้วกันความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร
  4. ทำงานบนที่ลาดชันเกิน 15 องศา ต้องมีการติดตั้งนั่งร้าน
  5. อุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้บนที่สูง ต้องมีการผูกยึด ไม่ให้ตกลงมาด้านล่าง
  6. การใช้บันไดแบบเคลื่อนย้ายได้ มุมบันไดที่อยู่ตรงข้ามกับผนังที่พึ่งจะต้องวางทำมุม 75 องศา
  7. การใช้ปั้นจั่น (Crane) ต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ได้รับการตรวจสอบและทดสอบโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน ซึ่งผู้บังคับ และผู้ให้สัญญาณต้องผ่านการอบรม และทุกครั้งที่มีการทำงานของปั้นจั่น ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่อยู่ในรัศมีของแขนปั้นจั่นเคลื่อนผ่านโดยเด็ดขาด
- กฎพื้นฐาน (ก่อนการทำงานบนที่สูง)
1. ผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นผู้ได้รับมอบหมายและมีคุณสมบัติพร้อมในการต้องขึ้นทำงานบนที่สูง
  2. สวมใส่เครื่องแต่งกายให้ถูกต้อง รัดกุมและเรียบร้อย
  3. เลือกจุดยึดที่แข็งแรงสามารถรองรับแรงกระแทกเมื่อเกิดการตกได้
  4. สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะทำงานเสมอ ได้แก่ ถุงมือที่ปราศจากน้ำมัน, รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย ชนิดเต็มตัว (Full body harness) และสายช่วยชีวิต (Lanyard, SRL) เป็นต้น
  5. เรียนรู้แผนการช่วยเหลือที่จัดเตรียมไว้ และมีความพร้อมในการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน



**SANGFAH GROUP**  
CONSTRUCTION  
& ENGINEERING



คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
สำหรับงานก่อสร้าง

โดย

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด





## ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมายถึง การทำงานมีความปลอดภัย คนไม่บาดเจ็บ ทรัพย์สิน  
ไม่เสียหาย คนมีสุขภาพดี ไม่เจ็บป่วย ไม่เป็นโรค  
มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี

### “ไม่ทำงานอยู่ในสภาพการณ์ที่อันตราย”

#### ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างในประเทศไทยได้ก้าวหน้า และเพิ่มปริมาณขึ้นมาก  
แต่สิ่งที่เกิดขึ้นเป็นเงาตามการปฏิบัติงานในงานก่อสร้าง คืออุบัติเหตุ  
ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต และ  
ทรัพย์สินอย่างประมาณค่ามิได้ ความสูญเสียจากงานก่อสร้างใน  
ปัจจุบันได้ทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นทุกขณะ และมีคนงานจำนวนมาก  
ที่ยังเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายจากงานก่อสร้าง ดังนั้นการป้องกัน  
อุบัติเหตุและการลดอุบัติเหตุ จึงเป็นเรื่องที่ต้องรีบเร่งและให้มีการ  
ปฏิบัติอย่างจริงจังทั้งนี้เพื่อลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินที่  
อาจจะเกิดขึ้น

#### สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สิ่งที่ส่งผลให้ความถี่และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุใน  
งานก่อสร้างเพิ่มขึ้นคือการนำเอาเทคโนโลยีอุปกรณ์เครื่องมือ  
เครื่องจักร อันทันสมัยมาใช้เพื่อทุนแรงและประหยัดเวลาแต่ในทาง  
กลับกันความปลอดภัยในงานก่อสร้างไม่ได้วิวัฒนาการตาม  
เทคโนโลยีที่ทันสมัยรวมถึง ความปลอดภัยพื้นฐานในงานก่อสร้าง  
ยังถูกละเลย ขาดความสนใจและเอาใจใส่จากผู้รับเหมาและ  
ผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ อย่างจริงจังนอกจากนี้คนงานยังขาดความรู้ ความ  
เข้าใจ และจิตสำนึกความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง  
เหมาะสม อุบัติเหตุและโศกนาฏกรรมจึงยังคงเกิดขึ้น

## องค์ประกอบของความปลอดภัยในงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างเป็นงานซึ่งมีกระบวนการและขั้นตอนในการดำเนินงาน  
ที่มากมายและเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอวิธีทางหนึ่งของการป้องกันการเกิด  
อุบัติเหตุในงานก่อสร้างคือการจัดความปลอดภัยในงานก่อสร้าง  
ออกเป็น 3 ส่วนคือ

1. ความปลอดภัยในสถานที่ จึงได้จัดทำข้อกำหนดและแนวปฏิบัติ  
ในสถานที่ก่อสร้างขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงาน

#### 2. ความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร

2.1 การใช้เครื่องมือเครื่องจักรต้องปฏิบัติตามคู่มือเครื่องจักรนั้น

2.2 เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้า หรือน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อควรปฏิบัติ  
เครื่องมือ เครื่องจักรที่ต้องใช้ไฟฟ้านั้นต้องมีการเดินสายไฟอย่าง  
ปลอดภัย มีฉนวนหุ้มโดยตลอด และหากต้องทำงานใกล้กับบริเวณที่มี  
ไฟฟ้าแรงสูงภายในรัศมี 3 เมตร ต้องแจ้งให้หน่วยงานของการไฟฟ้า  
ทราบทุกครั้ง เพื่อจัดการป้องกันอันตรายซึ่งอาจเกิดขึ้น หรือบริเวณที่มี  
การเก็บเชื้อเพลิง ห้ามจุดไฟ หรือสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด

2.3 เครื่องมือ เครื่องจักรต้องมีการ์ด ระบบความปลอดภัย ห้ามถอด  
หรือปิดระบบความปลอดภัยดังกล่าวหากเครื่องมือเครื่องจักรใดไม่มี  
ควรจัดทำให้มีการ์ด และระบบความปลอดภัยอย่างเหมาะสมทันที

2.4 ก่อนและหลังการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ทุกครั้งต้องมีการ  
ตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขก่อนหรือหลังการใช้ทุกครั้ง

#### 3. ความปลอดภัยส่วนบุคคล

3.1 การแต่งกายของผู้ปฏิบัติงานหรือคนงานควรเป็นชุดที่รัดกุม สวม  
เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว ไม่ขาดที่ขา กางเกงโดยรอบ และที่เข้า

3.2 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนควรสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วน  
บุคคลพื้นฐาน หมวกนิรภัย รวมถึงอื่น ๆ อย่างเหมาะสม

3.3 ห้ามดื่มสุรา หรือเสพเครื่องดื่มของมึนเมา สิ่งเสพติด ห้ามหยอก  
ล้อกัน ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันในระหว่างการปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด

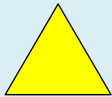



3.4 ทุกคนต้องผ่านการอบรมให้ทราบถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติอย่าง  
ปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบ

3.5 จัดให้มีหน่วยงานปฐมพยาบาลภายในหน่วยก่อสร้าง

## กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- พนักงานต้องแต่งกายปฏิบัติงานที่เรียบร้อย ห้ามสวมรองเท้าและ
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตลอดเวลาที่  
ปฏิบัติงาน
- พนักงานต้องตรวจสอบสภาพและความพร้อมของเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อน  
ลงมือปฏิบัติงาน
- ต้องยึดหลัก 5ส. ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอ (สะสาง สะดวก สะอาด  
สุขภาพดี สร้างนิสัย)
- เดินและสัญจรบนเส้นทางที่กำหนดไว้ที่ปลอดภัย และห้ามวางสิ่งของ  
กีดขวางบนทางเดิน
- ห้ามปฏิบัติงานหรือเดินเครื่องจักร โดยที่ไม่มีความรู้หรือไม่มีหน้าที่
- ห้ามถอดอุปกรณ์ความปลอดภัย ออกจากเครื่องจักร
- ปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัย โดยเคร่งครัด
- ปิดเครื่องจักร และรอให้หยุดสนิทก่อนทำการซ่อมบำรุง
- เมื่อพบสภาพผิดปกติใดๆ ในขณะทำงานให้หยุดและแจ้งหัวหน้างาน  
หรือผู้เกี่ยวข้องให้ทราบ เพื่อมาทำการตรวจสอบและแก้ไขก่อนทุกครั้ง
- ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่การทำงาน ยกเว้น บริเวณที่กำหนด
- เมื่อได้รับบาดเจ็บใดๆ หรือมีผลกระทบต่อสุขภาพให้รายงาน  
ผู้บังคับบัญชาทันที

### สัญลักษณ์สีที่เกี่ยวข้องกับงานความปลอดภัย

สี/สัญลักษณ์	ความหมาย	ตัวอย่าง
	เตือน/ระวังอันตราย	เช่น ระวังอันตราย, ระวัง อันตรายจากไฟฟ้า, ระวังวัสดุ ตกจากด้านบน
	บังคับต้องปฏิบัติ	บังคับให้สวมอุปกรณ์PPE, เครื่องหมายบังคับ/แนะนำ
	แสดงภาวะปลอดภัย	ทางหนีไฟ, จุดรวมพล, ห้อง พยาบาล
	หยุด/ห้าม	ห้ามเข้า, ห้ามสูบบุหรี่, ห้ามจุด ไฟ, ห้ามถ่ายรูป

**ច្បាប់សុវត្ថិភាពសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សារអគ្គិសនី**

- មុនពេលយើងផ្សារដែក ត្រូវតែអនុវត្តដូចខាងក្រោម
1. ពិនិត្យមើលខ្សែថាមពលសម្រាប់ការខូចខាតណាមួយ។ ខ្វះចន្លោះឬអត់ មុនពេលដាក់ចូលក្នុងហាង
  2. ម៉ាស៊ីនផ្សារត្រូវតែចាក់ដីរាល់ពេល (GROUND)
  3. មុនពេលផ្សារដែកត្រូវប្រាកដថាស្នាដៃនេះក្រាស់ឬស្មើដែរ ហើយកែតម្រូវទៅ សមស្របសម្រាប់ទំហំនៃស្នាដៃ
  4. ពាក់ឧបករណ៍ការពារផ្ទាល់ខ្លួនឱ្យបានត្រឹមត្រូវនិងពេញលេញ
    - 4.1 រំពាំងផ្សារ ដែលអាចការពារពន្លឺពីការផ្សារដែក
    - 4.2 វ៉ែនតាសុវត្ថិភាព ដើម្បីទប់ស្កាត់ផ្កាក្លើងពីការផ្សារ
    - 4.3 ស្រោមដៃស្បែក ការពារកំដៅនិង flakes
    - 4.4 ស្បែកជើងសុវត្ថិភាព ដើម្បីទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ពីបំណែក ការងារ
    - 4.5 កងដៃ ការពារគ្រោះថ្នាក់ពីផ្កាក្លើង
    - 4.6 ឧបករណ៍ការពារផ្លូវដង្ហើមប្រភេទជាមួយគម្រងអាចការពារចំហាយនៃលោហៈដែលបណ្តាលមកពីកម្ដៅខណៈពេលផ្សារ។
  5. រៀបចំឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យនៅក្នុងតំបន់ផ្សារ
  6. ប្រសិនបើតំបន់ផ្សារដែកគឺជាតំបន់គ្រោះថ្នាក់សម្រាប់ កម្រិត A កម្រិត B, ស្នើសុំការអនុញ្ញាតដោយប្រើទម្រង់បែបបទការងាររួមទាំងធ្វើតាម បញ្ជីផ្ទៀងផ្ទាត់នៅលើសន្លឹក HOT WORK PERMIT ជាមុនសិន
  7. ជានិច្ចកាលត្រូវពិនិត្យមើលកន្លែងធ្វើការជាមុនសិនចំពោះសារធាតុដែលងាយនឹងនេះនិងសារធាតុដែលអាចជាគេឺតន្ននៈនៅក្បែរដែរឬទេ? ប្រសិនបើរកឃើញថាត្រូវបានយកចេញពី តំបន់មុនពេលផ្សារដែក

**ពិនិត្យមុនពេល  
ប្រើធ្វើការរាល់  
ពេល !!**



**វិធាននិងគោលការណ៍ដើម្បីសុវត្ថិភាព ក្នុងការធ្វើការនៅរយៈខ្ពស់**

1. ធ្វើការលើកម្ពស់លើសពី ២ ម៉ែត្រឡើងលើ ត្រូវតែការពារការពារធ្លាក់ចុះហើយជាមួយនឹងការដំឡើងរន្ទា
2. ធ្វើការលើកម្ពស់ដែលលើសពី ៤ ម៉ែត្រ ឡើងលើអ្នកអនុវត្តការងារត្រូវតែពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពឬខ្សែជួយសង្គ្រោះជីវិតត្រូវមានសំណាញ់សុវត្ថិភាពនិង ធ្លាក់
3. ឆានែលបើកប្រហោងផ្សេងៗត្រូវតែមានគំរូបបិទឬរំពាំងកំពស់មិនតិចជាង ៩០ សង្ឃឹម៉ែត្រ
4. ធ្វើការលើដំបូលលើសពី 15 អង្សារន្ទាត្រូវតែតាំងឡើង
5. ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់នៅទីខ្ពស់ ត្រូវតែចង មិនឱ្យធ្លាក់នៅខាងក្រោម
6. ការប្រើប្រាស់ឆ្នើរចល័ត ជ្រុងឆ្នើរគឺផ្ទុយពីជញ្ជាំងទំនេរ។ ត្រូវដាក់នៅមុំ ៧៥ ដឺក្រេ
7. ការប្រើប្រាស់សត្វក្រៀល ត្រូវតែមានបន្ទះដែកដើម្បីទ្រទ្រង់ជើងដី ដើម្បីទប់ស្កាត់ការដាក់ផ្ទះល្វែងឬខ្សោយអ្នកបើកឡាននិងអ្នកផ្តល់សញ្ញាត្រូវតែទទួលបានការបណ្តុះបណ្តាល។ ហើយរថយន្តស្ទូចត្រូវតែត្រួតពិនិត្យដោយបុគ្គលិកថែទាំដែលពាក់ព័ន្ធមុនពេលនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលមានការរឹតត្បិតគ្រប់ពេល

**ច្បាប់មូលដ្ឋាន (មុនពេលធ្វើការនៅកម្ពស់ខ្ពស់)**

1. កម្មករនិយោជិតត្រូវចាត់តាំងនិងមានសមត្ថភាពខ្ពស់ក្នុងការបំពេញការងារ។
2. ស្លៀកសម្លៀកបំពាក់តឹងនិងស្អាត
3. ជ្រើសរើសចំណុចយុទ្ធាដែលរឹងមាំហើយអាចទ្រទ្រង់ការគក់ស្លុតក្នុងករណីមានការធ្លាក់ចុះ។
4. ត្រូវពាក់ឧបករណ៍ការពារផ្ទាល់ខ្លួនជានិច្ចនៅពេលធ្វើការ។ រួមបញ្ចូល ស្រោមដៃប្រេងដោយឥតគិតថ្លៃ ស្បែកជើង Brogue ឬស្បែកជើងសុវត្ថិភាព ខ្សែក្រវ៉ាត់ការទាញខ្លួនប្រាណពេញលេញនិងខ្សែកាបសង្គ្រោះជីវិត (Lanyard SRL) ។
5. រៀបចំផែនការជួយសង្គ្រោះ និងឧបករណ៍ជំនួយដូចជា Tripod និង winch ។ ល។



**មគ្គុទេសក៍សុវត្ថិភាព សុខ  
ភាពអនាម័យ និង  
បរិយាកាសជុំវិញការងារ  
សម្រាប់ការសំណង់**

**ដោយ**

**រូមហ៊ុនសែងហ្វា មានកំណត់**





**សុវត្ថិភាព ជីវៈវិជ្ជា សុខភាព និង លក្ខខណ្ឌឡោមព័ទ្ធនៅក្នុង ការងារ**

មានន័យថាធ្វើការមានសុវត្ថិភាព គ្មានមនុស្ស របួស ទ្រព្យសម្បត្តិមិនខូចខាត មានសុខភាព ល្អ មិនឈឺ មិន មានជំងឺ ជាមួយនិងលក្ខខណ្ឌ នៅក្នុងការងារល្អ

**មិនធ្វើការនៅក្នុង ស្ថានភាពគ្រោះ**

**សុវត្ថិភាពការងារសំណង់**

ការងារសាងសង់នៅប្រទេសថៃបានលឿនលឿនទៅ មុខ។ និងបង្កើនចំនួនយ៉ាងច្រើនប៉ុន្តែអ្វីដែលបានកើត ឡើងគឺជាស្រមោលនៃការងារសាងសង់ គឺជាគ្រោះថ្នាក់ ដែលគ្រោះថ្នាក់នីមួយៗបណ្តាលឱ្យបាត់បង់ជីវិត និងទ្រព្យ សម្បត្តិជាន់ស្ថានការបាត់បង់ពីសំណង់គន្លងកាត់នៃគ្រោះ ឡើង ៗ គ្រប់ពេល។ ហើយមានមនុស្សជាច្រើនដែលក៏ មានហានិភ័យនៃគ្រោះថ្នាក់ពីសំណង់ផងដែរ ដូច្នេះការ បង្ការការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់និងការកាត់បន្ថយគ្រោះ ថ្នាក់ ដូច្នេះគឺជាបញ្ហាបន្ទាន់ហើយធ្វើសកម្មភាពយ៉ាង ម៉ឺងម៉ាត់ដើម្បីកាត់បន្ថយការបាត់បង់អាយុជីវិតនិងទ្រព្យ សម្បត្តិនោះ អាចនឹងកើតឡើង

**មូលហេតុនៃគ្រោះថ្នាក់នេះ**

តើលទ្ធផលអ្វីខ្លះដែលនាំឱ្យមានភាពញឹកញាប់និងភាព ធ្ងន់ធ្ងរនៃគ្រោះថ្នាក់នៅក្នុងការងារសាងសង់កើនឡើងគឺ ជាការណែនាំបច្ចេកវិទ្យា ឧបករណ៍ និង ឧបករណ៍។ គ្រឿងម៉ាស៊ីនដែលទំនើបដើម្បីប្រើដើម្បីសន្សំប្រាក់និង ចំណេញពេលវេលាផ្ទុយទៅវិញសុវត្ថិភាពសំណង់មិនបានវិ ត្តទៅតាមនោះទេ។ បច្ចេកវិទ្យាទំនើបរួមមាន សុវត្ថិភាពជាមូលដ្ឋានក្នុងការសាងសង់នៅតែត្រូវបានគេ មិនយកចិត្តទុកដាក់ កង្វះការយកចិត្តទុកដាក់និងការ យកចិត្តទុកដាក់ពីអ្នកម៉ៅការនិងពិធីជប់លៀងផ្សេងៗ លើសពីនេះទៅទៀតកម្មករខ្វះចំណេះដឹង។ នេះ ដើម្បីយល់ និងការយល់ដឹងអំពីសុវត្ថិភាពក្នុងប្រតិបត្តិការត្រឹមត្រូវ សមរម្យ គ្រោះថ្នាក់និងសោកនាទកម្មនៅតែបន្តកើតមាន ម្តងទៀត។

**សមាសធាតុសុវត្ថិភាពក្នុងការសាងសង់**

ការងារសាងសង់គឺជាដំណើរការដែលមានដំណើរ ការនិងនីតិវិធីក្នុងប្រតិបត្តិការ។ នោះគឺជាការផ្លាស់ប្តូរ ឥតឈប់ឈរនិងវិធីមួយនៃការការពារការកើតគ្រោះ ថ្នាក់នៃការសាងសង់គឺដើម្បីផ្តល់នូវសុវត្ថិភាពក្នុងការ សាងសង់។ ចូលទៅក្នុង 3 ផ្នែកដែលជា

1. សុវត្ថិភាពនៅកន្លែង គួរតែមានតម្រូវការនិងគោល ការណ៍ណែនាំនៅក្នុងការដ្ឋានសាងសង់គឺដើម្បីធានា សុវត្ថិភាពដល់កម្មករ។
2. សុវត្ថិភាពក្នុងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ម៉ាស៊ីន ២.១ ការប្រើប្រាស់មិនត្រូវមានគោលបំណងខុសរបស់ ឧបករណ៍ម៉ាស៊ីនទេ។

2.2 ឧបករណ៍ គ្រឿងម៉ាស៊ីនអគ្គិសនី ឬឥន្ធនៈ បទ ប្បញ្ញត្តិឧបករណ៍ ម៉ាស៊ីនដែលប្រើអគ្គិសនីត្រូវតែមាន ខ្សែដូចមានសុវត្ថិភាព មានអ៊ីសូឡង់ពេញលេញ ហើយ ប្រសិនបើត្រូវធ្វើការនៅជិតតំបន់ដែលមាន វ៉ុលខ្ពស់ ក្នុងរង្វង់ ៣ ម៉ែត្រ ត្រូវជូនដំណឹងដល់ផ្នែកអគ្គិសនី ដឹងជានិច្ច ដើម្បីទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើត ឡើង ឬតំបន់ដែលជាកន្លែងកន្លែងផ្ទុកឥន្ធនៈ កុំពន្លឺ ឬពិតជាជក់បារី

2.3 ឧបករណ៍ គ្រឿងម៉ាស៊ីនត្រូវតែមានកាត ប្រព័ន្ធ សុវត្ថិភាព កុំដោះចេញឬបិទប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាពដែល បាននិយាយប្រសិនបើឧបករណ៍ម៉ាស៊ីនណាមួយមិន ដំណើរការគួរផ្តល់ប័ណ្ណ និងប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាពភ្លាមៗ

2.4 មុននឹងក្រោយពេលប្រើឧបករណ៍ គ្រឿងម៉ាស៊ីន រាល់ពេលត្រូវតែមានក្រូកពិនិត្យនិងជួសជុលមុនរឺ ក្រោយពេលប្រើ

**3. សុវត្ថិភាពផ្ទាល់ខ្លួន**

៣.១ សម្លៀកបំពាក់ឬកម្មករនិយោជិកគួរតែស្លៀក ពាក់សមរម្យពាក់អាវដែកដែកខាងមុខនិងខាងក្រោយ ជុំវិញហើយនៅលើដង្កង

៣.២ កម្មករទាំងអស់គួរតែពាក់ឧបករណ៍សុវត្ថិភាព

៣.៣ កុំដឹក ឬញ័រគ្រឿងទេសដែលមានជាតិស្រវឹង គ្រឿងញៀន កុំលេងសើចកុំលេងឬលេងសើចជាមួយ គ្នាក្នុងកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការត្រូវហាមឃាត់យ៉ាងតឹងរ៉ឹង។





៣.៤ មុនស្បៀងគ្រប់រូបត្រូវតែទទួលការបណ្តុះបណ្តាលដើម្បី ដឹងអំពីគ្រោះថ្នាក់។ ការអនុវត្តដូចមានសុវត្ថិភាព បទប្បញ្ញត្តិ វិធាននិងបទប្បញ្ញត្តិដែលគួរដឹង

៣.៥ ផ្តល់អង្គភាពសង្គ្រោះបឋមនៅក្នុងអង្គភាព សំណង់

**ច្បាប់សុវត្ថិភាពការងារ**

១. និយោជិកត្រូវស្លៀកពាក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវនិងធ្វើការឱ្យបាន ត្រឹមត្រូវ។ កុំពាក់ស្បែកជើង។
២. ពាក់ឧបករណ៍ការពារផ្ទាល់ខ្លួនសមរម្យ ពេញមួយប្រតិបត្តិការ
៣. និយោជិកត្រូវពិនិត្យមើលស្ថានភាពនិងភាពអាចរកបាននៃ ឧបករណ៍ជាមុនសិន។ កុំពុំធ្វើការ
៤. ត្រូវកាន់គោលការណ៍ 5S នៅក្នុងប្រតិបត្តិការជានិច្ច (សម្អាត ងាយស្រួល ស្អាត អនាម័យ បង្កើតទម្លាប់ )
៥. ដើរលើផ្លូវដែលបានបញ្ជាក់ (ផ្លូវពណ៌បៃតង) ហើយកុំដាក់ របស់របរនៅលើផ្លូវដើរ
៦. កុំធ្វើប្រតិបត្តិការឬបើកគ្រឿងម៉ាស៊ីន ដោយគ្មានកាតព្វ កិច្ច
៧. កុំដកឧបករណ៍សុវត្ថិភាពចេញពីម៉ាស៊ីន។
៨. អនុវត្តតាមសញ្ញាសុវត្ថិភាពយ៉ាងតឹងរ៉ឹង
៩. បិទម៉ាស៊ីន ហើយរង់ចាំរហូតដល់រាយបំបាត់ស្រុងមុនពេលថែ រក្សា
១០. នៅពេលរកឃើញស្ថានភាពមិនប្រក្រតីសូមបញ្ឈប់គ្រឿង ម៉ាស៊ីន។ ហៅអ្នកត្រួតពិនិត្យ ឬបុគ្គលិកថែទាំមកធ្វើការផ្លាស់ ប្តូរ។ ហើយរង់ចាំ រហូតដល់អ្នកទទួលខុសត្រូវនឹងមកដល់។ កុំធ្វើការកែសម្រួលតែម្នាក់ឯង។
១១. កុំជក់បារីនៅកន្លែងធ្វើការ។ លើកលែង តំបន់ដែលបាន បញ្ជាក់
១២. នៅពេលមានរបួស ឬប៉ះពាល់ដល់សុខភាពរាយការណ៍ អ្នកត្រួតពិនិត្យជាបន្ទាន់

**និមិត្តសញ្ញាពណ៌ទាក់ទងនឹងសុវត្ថិភាព**

ពណ៌ / និមិត្តសញ្ញា	អត្ថន័យ	ឧទាហរណ៍មួយ
	ប្រយ័ត្ន	ប្រយ័ត្នគ្រោះថ្នាក់ម៉ាស៊ីន ប្រយ័ត្នគ្រោះថ្នាក់អគ្គិសនី ប្រយ័ត្នចំពោះរបស់ខាង លើ។
	បង្ខំឱ្យធ្វើ សកម្មភាព	បង្ខំឱ្យពាក់ឧបករណ៍ PPE សម្គាល់បទប្បញ្ញត្តិ / ណែនាំ
	បង្ហាញសុវត្ថិភាព	ផ្លូវចេញភ្លើង, ចំណុចស ន្តិបាត, បន្ទប់ថែទាំ
	បញ្ឈប់ / ហាមឃាត់	កុំចូល/ ហាមដក់បារី/កុំ ពន្លឺ/កុំថតរូប

သတိပေးချက် လုံခြုံရေးအတွက် မီးနှင့်ပတ်သက်ခြင်း စက်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုး

အလုပ်မလုပ်ခင် ဝရိန်ဆော်ခြင်း၏ ဒီအချက်အလက်ကို သိရှိရမည်

1. မီးကြိုးကိုစစ်ဆေးပြီး မီးကြိုးဆက်ထားတဲ့နေရာများ နှင့် မီးကြိုးဖောင်းတာများကို စစ်ဆေးပြီးမှသာ မီးကြိုးကိုမီးပလတ်ထိုးထည့်ပါ
2. ဝရိန်ဆော်မီးစက် နှင့် မီးပလတ်ထိုးမည့်နေရာများက (GROUND-ခန့်ခြောက်တဲ့မြေပြင်နေရာများကို) ခါတိုင်းထားရှိရမည်
3. ဝရိန်ဆော်ခင် မီးကြိုးကိုအရင်စစ်ဆေးပေးပါ ပြီးမှ မီးကြိုးကို အထူအပါးစစ်ဆေး၍ မီးမီတာကိုချင်းချိန်ပေးပါ
4. လက်ကိုင်ပစ္စည်းများ အန္တရာယ်နှင့်ကင်းရန် မှန်ကန်စွာထားရှိရမည် ပစ္စည်းများပြန်စစ်ဆေးပေးပါ
  - 4.1. ဝရိန်ဆော်ခြင်း၏ မျက်နှာကာ နှင့်မီးရောင်ကာထားတာရှိမှသာ ဝရိန်ဆော်ပါ
  - 4.2. မျက်စိမထိခိုက်အောင် မီးရောင်ကာမျက်မှန်တပ်ထားရမည်
  - 4.3. အပူကာလက်အိတ်ကို လက်မပူအောင် လက်အိတ်စွတ်ရမည်
  - 4.4. အန္တရာယ်ကင်းရန် ရှုဖွဲ့နပ်စီးရမည်
  - 4.5. လက်မောင်းနှင့်ပခုံးများ မီးပွားကျတာကို အန္တရာယ်ကင်းအောင် သတိထားပါ
  - 4.6. ဝရိန်ဆော်ခြင်း၏ထွက်လာသောမီးခိုးမီးငွေ့ များကို ခန္ဓာကိုယ်က အဆုတ်နှင့်အူချောင်းများထိခိုက်နိုင်ကြောင်းသ တိထားပြီးနာစွတ် စွတ်ပါ
5. ဝရိန်ဆော်မည့်နေရာကို မီးသတ်ဘူးယူထားပါ
6. ဝရိန်ဆော်ခြင်း၏ အန္တရာယ်ရှိနိုင်တဲ့နေရာများ ဓာတ်လျှောက် (LEVEL-A နှင့် LEVEL-B) တို့ကို ပူတတ်တဲ့နေရာများက HOTWORK WORKခွင့်တောင်းစာရွက်တောင်းပြီးမှ HOT WORK ခွင့်တောင်းစာရွက်ကို အရင်စစ်ဆေးခိုင်းပြီးမှသာ အလုပ်လုပ်ပါ
7. အလုပ်လုပ်မည့်နေရာကို အခါတိုင်းအရင်စစ်ဆေးပါ မီးသတ်ဘူးနီးစပ်လား မနီးဘူးလားစစ်ဆေးပြီး ဝရိန်ဆော်မည့်နေရာကို ရေစိုအောင်အရင်ပတ်ပေးပြီးမှ ဝရိန်ဆော်ပါ

အလုပ်မလုပ်ခင်

ခါတိုင်းအရင်စစ်ဆေးပါ"



သတိပေးချက်လုံခြုံစွာအန္တရာယ်ကင်းရန်အမြင့်ကအလုပ်လုပ်ခြင်း၏စီးကန်းချက်များ

1. ညွှန်း ကိုတစ်ထပ်ပြီးတစ်ထပ်စီတာနဲ့ အမြင့် ( 6-ပေ ) ကနေစပြီး အလုပ်လုပ်ပါက လူ နှင့်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုးကျတတ်သည်
  2. အလုပ်လုပ်ခြင်း၏ အမြင့် ( 12-ပေ ) ကနေစပြီးအလုပ်လုပ်နေသူသည် ကျတတ်သည်ဟု ခါးပတ်ကြိုး နှင့်ကိုယ့်အသက်ကိုကယ်နိုင်တဲ့ကြိုးများ ပတ်ချည်ထားရမည်
  3. အမြင့်ပေ 270 ကနေစပြီးအပေါက်များရှိပါက ကာထားပိတ်ထားရမည်
  4. အပေါ်အမြင့်ကို 15 ဒီဂရီထက်တောင်းစောင်းပြီး အလုပ်လုပ်ပါက ညွှန်းကိုစင်ထားရမည်
  5. အမြင့်ကနေအလုပ်လုပ်ခြင်း၏လက်ကိုင်ပစ္စည်းများအောက်ကိုမကျစေရန် လူတစ်ယောက်ယောက်နဲ့ ပို့သွားပို့လာရမည်
  6. တွန်းလှေကားကို အသုံးပြုလိုပါက နံရံမှထောင်ထားပြီး နံရံထောင့်ကနေ လှေကားကို 75 ဒီဂရီနဲ့ကွာဝေးအောင်ထားရမည်
  7. ဂရိန်းကိုအသုံးပြုလိုလျှင် ပစ္စည်းများချဖို့နေရာအရင်ဆုံးသံပြားသံချောင်းချပြီးမှ ဂရိန်းမောင်းသူနှင့် အဆက်အသွယ် လုပ်သူကိုပြောပြီး ဂရိန်းမောင်းသူကရှေ့နေလူကြီးများကိုအရင်စစ်ဆေးခိုင်းခြင်း ချမည်ပစ္စည်းများကိုခါတိုင်းစစ်ဆေးရမည်
- အခြေခံစည်းမျဉ်းများ(အမြင့်ကအလုပ်မလုပ်ခင်)
1. အမြင့်ကအလုပ်မလုပ်ခင် အလုပ်ကြည့်ဟိုနားဖြစ်သူက အမြင့်ကအလုပ်လုပ်ဖူးသူဖြစ်ရမည်
  2. လက်ကိုင်နှင့်စက်ပစ္စည်းများကို သေသေချာချာကောင်းအောင် ကြိုးနှင့်ချည်ထားရမည်
  3. ကြိုးချည်ထားမည့်နေရာများကို ခိုင်မာတဲ့နေရာ နှင့် မကျတတ်တဲ့နေရာများ ချည်ထားရမည်
  4. အလုပ်သမားအန္တရာယ်ကင်းဖို့ပစ္စည်းများအ လုပ်လုပ်နေသူများ ပြင်ဆင်ရန် လက်အိတ် ရှုဖွဲ့နပ် ခါးပတ်ကြိုး များနှင့် (full body harness)အသက်ကိုကယ်နိုင်တဲ့ကြိုးများအား (lanyard, SRL)အစရှိရမည်
  5. ကူညီနိုင်မည့်နည်းလမ်းများ နှင့် ကူညီနိုင်တဲ့ပစ္စည်းများအား Tripod နှင့် Winch အစရှိရမည်



အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးလမ်းညွှန်  
ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက်  
ကျန်းမာရေးနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်အလုပ်များ  
ဘေးကင်းသန့်ရှင်းရေး



SANG FAH  
ဆောက်လုပ်ရေးဂုမ္မကနီမှ ပြထန်းထားသည်





## သတိပေးချက်လုံခြုံရေးအလုပ်အကိုင်ကျန်း

မာရေး နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အလုပ်

အလုပ်လုပ်ခြင်း၏ လုံခြုံရေးရှိရမည် လူသည်ဒဏ်ရာမရခြင်း၊ ပစ္စည်း

အမျိုးမျိုးမပျက်စီးခြင်း၊ ကျန်းမာ

ရေးကောင်းခြင်း၊ မနာခြင်း၊ နေမကောင်းမဖြစ်ခြင်း နှင့်

ပတ်ဝန်းကျင်အလုပ်ကောင်းကောင်းလုပ်နိုင်သူ ဖစ်ရမည်

အန္တရာယ်ရှိတဲ့နေရာများကို အလုပ်မလုပ်ပါ

## သတိပေးချက်လုံခြုံရေး ဆောက်လုပ် ရေးအလုပ်များ

တိုင်းနိုင်ငံဆောက်လုပ်ရေးများတိုးတက်ခြင်းနှင့် ဗိုလ်ချုပ်ဆောက်လုပ်ရေးများပြားလာတာခြင်းဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးအလုပ်ထည့်က အဖြစ်ပျက်များကိုမတော်တဆတစ်ခုခုတစ်ခု ဖွားခြင်းဟာ ဘဝဆုံးရှုံးခြင်းကိုဆောက်လုပ်ရေးထည့်ကဆုံးရှုံးရခြင်း ကြီးမားလွန်းတဲ့ဒဏ်ရာအမျိုးမျိုးနှင့်အလုပ်သမားများကဆောက်လုပ်ရေးထည့်ကို အန္တရာယ်ဖြစ်လာခြင်းအများအပြားကြားရပါသည် ဆောက်လုပ်ရေးအလုပ်ထည့်ကို မတော်တဆဖြစ်ခြင်း ဒဏ်ရာရခြင်းသည် မှန်ကန်စွာအမြန်အကြောင်းကြားခြင်းဖြစ်ကြော်ညာအပ်ပါသည်

### သတိပေးချက်မတော်တဆအကြောင်းရင်း

မတော်တဆဖြစ်ခြင်းသည်ဆောက်လုပ်ရေးအလုပ်များက နည်းပညာလက်ကိုင်စက်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုးနှင့် အချိန်မကုန်နည်း နှင့် ခံနိုင်ရည်ရှိခြင်းကို လုံခြုံစွာဆောက်လုပ်ရေး၏မှတ်ချက်မပေးဟု နည်းပညာစက်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုးက လုံခြုံမှုနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးအလုပ်ကိုဗိုလ်ချုပ်အမြန်ပြီးစေရန် အလုပ်သမားမသိနားမလည်သူများနှင့် ဒီလိုလုပ်ရင်မှန်ကန်တယ် သင့်လျော်တယ်ဟုထင်ပြီးမတော်တဆဖြစ်ခြင်းနှင့်အဖြစ်အသိုးကရှိနေတာကို အကြောင်းရင်းဖော်ပြထားသည်

## သတိပေးချက်အစိတ်အပိုင်းဆောက်လုပ်ရေး ထည့်က လုံခြုံရေး

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်နှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်အခြေခံများအား အမြဲပြောင်းလဲသွားပြီး တစ်မျိုးက မတော်တဆဖြစ်တာကို ဆောက်လုပ်ရေးလုံခြုံစွာ ၃ မျိုးဖြစ်ပါတယ် ၃ မျိုးက

1. လုံခြုံရေးနေရာကသတ်မှတ်ချက်များ နှင့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ခြင်း၏ လေ့ကျင့်မှု အလုပ်သမားများနှင့်လုံခြုံသည်

2. သတိပေးချက်လုံခြုံရေးလက်သုံးလက်ကိုင်စက်ပစ္စည်းများ

2.1 စက်ပစ္စည်းကိရိယာသုံးခြင်း သုံးနည်း မမှားစေရ

2.2 ပစ္စည်းများလျှက်စစ်မီးနှင့်သုံးသောပစ္စည်းများ လောင်စာဆီနှင့်လက်ကိုင်စက်ပစ္စည်းများကိုလျှက်စစ်မီးနှင့်သုံးသောစက်ပစ္စည်းများအား မီးကြိုပြီးကိုဆွဲသုံးရန်လုံခြုံစွာနှင့်လုံခြုံအပ်ရာအလုပ်လုပ်ခြင်းလျှက်စစ်မီးအားကြီးနှင့်နီးစပ်သောနေရာက ၉ ပေလောက်နှင့်မကွာဝေးဘဲ နီးစပ်နေပါက မီးဆရာမီးသမား ဟိုနားကို ခါတိုင်းအန္တရာယ်ကင်းရန်အကြောင်းကြားရပါမည် မီးလောင်လွယ်သောပစ္စည်းများနီးစပ်သောနေရာတွင် မီးမမွှေးရဆေးလိပ်မသောက်ရ

2.3 လက်ကိုင်သုံးစက်ပစ္စည်းကိရိယာများအား ဓာတ်လိုက်ခြင်းများကို ချွတ်ခြင်း ဖွင့်ပိတ်ခြင်းမပြုလုပ်ရ လုံခြုံသင့်လျော်သောနေရာကိုထားပါ

2.4 အရင်ဦးဆုံးလက်ကိုင်သုံးစက်ပစ္စည်းကိရိယာများကို ခါတိုင်းစစ်ဆေးပြုပြင်ပြီးမှ

အသုံးပြုပါ

3. လုံခြုံရေး ပုဂ္ဂိုလ်များ

3.1 အလုပ်သမား၏အလုပ်လုပ်ခြင်းက ယူနီဖောင်းဝတ်ဆင်ထားရမည် အင်္ကျီလက်ရှည်

ဘောင်းဘီအရှည်များ ဘောင်းဘီအပြောက်အပြောက်အပြောက်

အပေါက်အပြောက်ဆင်ပါက အလုပ်ခွင် ဝင်ခွင့်မပြု

3.2 အလုပ်သမားအားလုံး၏လုံခြုံအန္တရာယ်က

င်းရန် အင်္ကျီ ဘောင်းဘီ ဦးထုပ်စသဖြင့်ဝတ်ဆင်ရမည်

3.3 အရက်မသောက်ရ မူးတတ်ခြင်း၏သောက်ရည်များမသောက်ရ

နှင့်မူးယစ်ဆေးဝါးကို အလုပ်သမားများအားလုံး မသောက်သုံးရ

3.4 အားလုံးအလုပ်သမားများ အန္တရာယ်ကင်းရန်နည်းဥပဒေသတ်မှတ်ချက်နှင့် အလုပ်သမားများသိသင့်သည်

3.5 အလုပ်သမားများအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်ထည့်က သူနာပြုဆေးကုသပေးခြင်း ထားပေးလျက်ရှိသည်

## အလုပ်ခွင်ဘေးကင်းရေး စည်းမျဉ်းများ

1. အလုပ်သမားများ ယူနီဖောင်းသေသေချာချာဝတ်ဆင်ရမည် ညှပ်ဖိနပ်မစီးရ
2. အလုပ်လုပ်စဉ် လက်ကိုင်ပစ္စည်းအန္တရာယ်များဖြစ်တတ်သည်ကို မှန်ကန်စွာ လုပ်ကိုင်ရမည်
3. အလုပ်မလုပ်ခင် စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများစစ်ဆေးပြီးမှ လုပ်ကိုင်ပါ
4. လိုက်နာရမည့်အချက် ၅ ချက် အမြဲစစ်ဆေးရမည် (အရည်အသွေးအဆင့် အမြဲစစ်ဆေးရမည် (အရည်အသွေးအဆင့် ပြေအောင်သန့်ရှင်းအောင်တစ်ကိုရေသန့်ရှင်းရေးနှင့်အကျင့်မြဲခြင်းရန်)
5. လူသွားလမ်းပေါ်ကို (အစိမ်းရောင် ဆေးပုံး)နှင့်အခြားပစ္စည်းများ လူသွားလမ်းပေါ်မထားရ
6. အလုပ်လုပ်ခြင်း၏တားမြစ်ထားတဲနေရာများ ကို အလုပ်လုပ်ပါက ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့် လက်ကိုင်စက်ပစ္စည်းများထိခိုက်ဒဏ်ရာရလျှင် တာဝန်ယူပေးသူမရှိပါ
7. လက်ကိုင်စက်ပစ္စည်းကိရိယာများကို လုံခြုံအောင် စက်ထည့်ကပစ္စည်းများမထုတ်ရ
8. ဆိုင်းဘုတ်အမျိုးမျိုးချိတ်ဆွဲထားတာများကိုမ

ဖျက်ရလုံခြုံမှုဘေးကင်းရန်အတွက်အလေ့အန ကထားပါ

9. လက်ကိုင်စက်ပစ္စည်းများကို ပိတ်ပြီးမှလည်ပတ်စေရန်ကိုရပ်အောင်စောင့် ပါပြီးမှပြုပြင်ပါ

10. တစ်ခုခုမှားပြီးတစ်မျိုးမျိုးဖြစ်လာရင် စက်ကိရိယာကိုအရပ်ပိတ်ပါ ပြီးမှသာ ဟိုနားကိုခေါ်ပြီး သို့မဟုတ် အလုပ်သမားတစ်ယောက်ယောက်ကိုခေါ်ပါတ

ပြုပြင်လုပ်တတ်သူအရပ်ရောက်လာမှ ပြုပြင်လုပ်တတ်သူအရပ်ရောက်လာမှ ပြုပြင်ပါ

11. အလုပ်လုပ်တဲ့နေရာကို ဆေးလိပ်မသောက်ရ ဆေးလိပ်သောက်မည့်နေရာမဟုတ်လျှင် ဆေးလိပ်လုံးဝမသောက်ရ

12. ကိုယ်ခန္ဓာပေါ်ဒဏ်ရာရပြီဆိုလျှင် အလုပ်သမားဆေးကုသပေးသူနေရာကို ချက်ချင်းသွားပြပါ

### အရောင်သင်္ကေတ အလုပ်နှင့်ပတ်သက်ပြီး လုံခြုံရေးဘေးကင်းမှု ပြထားသည်

အရောင်/သင်္ကေတ	အဓိပ္ပါယ်	ဥပမာ
	နိုးဆော်/သတိအန္တရာယ်	သတိ. စက်ပစ္စည်းကိရိယာက အန္တရာယ်ရှိသည် သတိ. လျှက်စစ်မီး အန္တရာယ်ရှိသည် သတိ. အပေါက်ပစ္စည်း. မနေသည်
	သတ်မှတ်ချက်အတိုင်းအကျဆောင်ရွက်ရန်	သတ်မှတ်ထားတဲ့တပ်ဆင်ဝတ်ဆင်ပစ္စည်းကိရိယာများ PPE. သတ်မှတ်ထားသည့်စက်ပစ္စည်းကိရိယာများမှ / ပြထားသည်
	လုံခြုံရေးကင်းသောအခြေအနေများကိုပြထားသည်	မီးပြေးလမ်း. မီးသတ်ပုံးရှိတဲ့အခန်း. ဆေးကုခန်း
	ရပ်/မရ	မဝင်ရ. ဆေးလိပ်မသောက်ရ. မီးမမွှေးရ. ဓာတ်ပုံမရိုက်ရ



ภาคผนวก ข-6

---

กรมธรรม์ประกันภัย



ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง  
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

POLICY NO. PCW0030163

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the **Chubb Samaggi Insurance PCL.**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfillment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

The Insured: Miss Naparat Tadsonthi and/or Mrs. Kasina Thammasuwan and/or Copacabana Jomtien Co., Ltd. and/or their affiliates as Principal, Head Contractor and/or as per attached.		Policy No. PCW0030163	
Section I Building and Civil Engineering Works		Sum Insured	
1. 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)		2,625,000,000.00	
11 Material or items supplied by the Principal		As per attached	
2. Construction Equipment		Not Covered	
3. Construction Machinery and stationary plant		Not Covered	
4. Clearance of Debris (Limit of Indemnity)		As per attached	
5. Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1,2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against		As per attached	
6. Principal's Existing Structures/Property		Not Covered	
Total Sum Insured		2,625,000,000.00	
Excess			
1. Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		the first	
10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		As per attached	
11 any other cause		the first	
2. Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		As per attached	
20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		the first	
21 any other cause		As per attached	
3. Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		the first	
30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		As per attached	
31 any other cause		the first	
Section II Machinery Erection		Sum Insured	
1. Property to be erected including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection		Included in Section I	
2. Erection Machinery and Tools		Not Covered	
3. Clearance of Debris		Included in Section I	
Total Sum Insured		Included in Section I	
Excess			
1. Property to be erected : in respect of each and every occurrence		the first	
10 erection		As per attached	
11 testing		the first	
2. Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		As per attached	
		the first	
		Not applicable	
Section III Third Party Liability		Sum Insured	
1. Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event			
10 for bodily injury		As per attached	
11 for property damage		As per attached	
Total limit of indemnity under this Policy		As per attached	
Excess			
1. In respect of each and occurrence for		the first	
10 for bodily injury/death		Nil	
11 loss of or damage to property		the first	
		As per attached	
Period of insurance			
Section I From 20 December 2018 at 00.01 hours To 20 December 2021 at 00.01 hours		plus 24 month/s maintenance	
Section II From 20 December 2018 at 00.01 hours To 20 December 2021 at 00.01 hours		plus 24 month/s maintenance	
Section III From 20 December 2018 at 00.01 hours To 20 December 2021 at 00.01 hours		plus 24 month/s maintenance	
Premium (Baht)			
Section I	2,000,000.00	Stamp duty 8,000.00	Value Added Tax 140,560.00
Section II	รวมอยู่ด้วยแล้ว	Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว	Total 2,148,560.00
Section III	รวมอยู่ด้วยแล้ว	Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว	Total รวมอยู่ด้วยแล้ว
Agreement made on 20 December 2018		Policy issued on 2 January 2019	
Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker Khun Amornrat Sawangarom		License No.	

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized person to be affixed at its office

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

# ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. PCW0030163

**Insured:** Miss Naparat Tadsonthi and/or Mrs. Kasina Thammasuwan and/or Copacabana Jomtien Co., Ltd. and/or their affiliates as Principal, Head Contractor and all other contractors and subcontractors of any tier and managing consultant engineers, project manager, consultants, architects, suppliers, and designers with whom the principal has entered into agreement in connection with the subject works and all permanent and temporary works, activities, preparations therein which are included in the insured values, and employees of those above, all as insureds and/ or as their rights and interest may appear.


## CO-INSURANCE CLAUSE

The subscription hereto of the Co-Insurers are as mentioned below, and the Co-Insurers, each for itself and not one for the others, are severally and independently liable only for the amount of proportion of any loss or damage recoverable hereunder as their respective subscription hereto bears to the total value insured and shall in no event be responsible for the liability of the other Co-Insurers. The Limit of Indemnity of each Insurer is shown as follows:-

<u>Co-Insurers</u>	<u>Percentage of Participation</u>	<u>Reference No.</u>
1) Chubb Samaggi Insurance PCL	45.00% (Lead)	PCW0030163



กรรมการ - Director



กรรมการ - Director



ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature

### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ PCW0030163

This Particular is forming a part of this Policy No. PCW0030163

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2561 ถึงวันที่ 20 ธันวาคม 2564

Effective from 20 December 2018 to 20 December 2021

<b>Type of Insurance</b>	: Contractor's All Risks Insurance
<b>Insureds</b>	: Miss Naparat Tadsonthi and/or Mrs. Kasina Thammasuwan and/or Copacabana Jomtien Co., Ltd. and/or their affiliates as Principal, Head Contractor and all other contractors and subcontractors of any tier and managing consultant engineers, project manager, consultants, architects, suppliers, and designers with whom the principal has entered into agreement in connection with the subject works and all permanent and temporary works, activities, preparations therein which are included in the insured values, and employees of those above, all as insureds and/or as their rights and interest may appear.
<b>Project Name</b>	: Copacabana Beach Jomtien
<b>Site Address</b>	: 406/326-332 Moo 12, Thappraya Road, Tumbol Nongprue, Amphur Banglamung, Chonburi.
<b>Insured Scope of Works</b>	: Construction of new 59 Storey resort with 1,644 Units. - Structure works, Piling works, Achitectural works, Built-In Furniture & Interior works, External works, M&E works, Lift Machine works under this contract. *No basement
<b>Period of Insurance</b>	: From: 20 December 2018 at 00.01 hours To: 20 December 2021 at 00.01 hours (36 months)
<b>Extended Maintenance Period</b>	: Plus 24 months from construction period
<b>Testing &amp; Commissioning</b>	: 8 weeks – Include construction period.
<b>Limits of Liability</b>	: <b>Section I Material Damage</b> THB 2,625,000,000.- All Permanent and Temporary works, all materials to be incorporated, all formwork, false-work, temporary buildings including all associated contents.  Pre-Existing building, structures or property forming part of the works or affected by the works for which contractor is responsible: Nil  <b>Total Section I</b> THB 2,625,000,000.-  <b>Section II Contractor's Plant, Equipment and Tools</b> Nil  <b>Section III Third Party Liability</b> Legal liability for bodily injury or property damage arising out of the performance of the contract including legal costs. THB 50,000,000.- any one claim and in aggregate



## Special Clauses

- 1) Automatic Reinstatement of Contract Value after loss. – add premium to be agreed
- 2) Cessation of Work (2 months)
- 3) Cross Liability.
- 4) Waiver of Subrogation Clause except Suppliers & Manufacturers
- 5) Errors and Omissions Clause (30 days)
- 6) Consequence of Faulty Design, Workmanship or Materials. (DE3) –  
Limit: THB 750,000,000.- any one accident and in aggregate,  
Deductible 10% of loss minimum THB 100,000.- whichever is higher
- 7) Loss Notification Clause (30 days)
- 8) Principal's Employee & Representatives
- 9) Riot & Strike, Civil Commotion Clause (MR001)  
Limit: THB 750,000,000.- any one accident and in aggregate
- 10) Flood – Limit: THB 500,000,000.- any one accident and in aggregate
- 11) Principal & Contractors Temporary Site Hut, Contents & Labour Camp  
Limit: THB 35,000,000.- aggregate, deductible 10% of loss, minimum THB 20,000.- each and every claim.
- 12) Sudden and Accidental Pollution Clause – Limit: THB 30,000,000.- any one accident and in aggregate
- 13) Fire Extinguishment Costs Clause – Limit: THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 14) Fire Brigade Charges Clause – Limit: THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 15) Sue & Labour Clause – Limit: THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 16) Loss Mitigation & Prevention Costs Clause – Limit: THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 17) Escalation Clause (110%)
- 18) Temporary Protection Costs Clause – Limit THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 19) Temporary Repair Clause – Limit THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 20) Underground Property of Third Party  
Limit: THB 30,000,000.- any one accident and in aggregate,  
Deductible 10% of loss minimum THB 100,000.- whichever is higher / per building / per claimant
- 21) Loss Occurrence Clause (SR460)
- 22) Removal of Debris Clause & Dewatering Clause – Limit THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 23) Architects' Surveyors' and Consulting Engineers fees Clause –  
Limit: THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 24) Automatic Extension of Contract Period 3 months subject to add premium on rate & term to be agreed
- 25) Expediting including Airfreight costs Clause - 20% of normal repair costs including Airfreight.
- 26) Payment on Account Clause
- 27) Vibration Removal and Weakening Support Cover Total and Partial collapse only – full Liability Limit (MR 120) – Limit THB 30,000,000.- any one accident and in aggregate/Deductible 10% of loss minimum THB 100,000.- whichever is higher / per building / per claimant
- 28) Insured Contract Works Taken Over or put into use Clause (MR 116)
- 29) Transit All Risk cover including loading / unloading, –  
Limit THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate with deductible THB 30,000.- each and every claim
- 30) Tool of Trade Clause – Limit: THB 30,000,000.- any one accident and in aggregate, Deductible 10% of loss minimum THB 50,000.- whichever is higher

Chubb Samaggi Insurance PCL.  
2/4 Chubb Tower, 12th FL.,  
Northpark Project,  
Vibhavadi-Rangsit Rd.,  
Thung Song Hong, Laksi,  
Bangkok 10210

บริษัท ชับบ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
2/4 อาคารชัยพัฒนา 12 โครงการนอร์ทปาร์ค  
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210  
ทะเบียนเลขที่/Registration No. 0107537001510  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537001510

ตู้ ปณ. 525 ศป. หัวลำโพง  
กรุงเทพฯ 10331  
โทรศัพท์ +66 0 2555 9100  
โทรสาร +66 0 2955 0202  
www.chubb.com/th

- 31) Plans & Documents Clause – Limit: THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 32) Public Authorities Clause – Limit: THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 33) Offsite Storage Clause – Limit: THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate
- 34) Extended Maintenance Period (24 months)
- 35) Fire fighting facilities and fire safety on construction site
- 36) Special conditions concerning safety measures with respect to precipitation, Flood and inundation (MR-110)
- 37) Warranty concerning the protecting net or plastic canvas.
- 38) Prevention of Unauthorized Third Party's Access to the Construction Site Clause

## Special Exclusions

- 1) Electronic Data /IT Exclusion
- 2) War and Terrorism Exclusion
- 3) Total Asbestos Exclusion
- 4) Political Demonstration or Motive Exclusion
- 5) Sanction Limitation & Exclusion Clause
- 6) Product Liability & Completed Operations Exclusion
- 7) Demolition Works
- 8) Transmission and Distribution Lines Exclusion
- 9) Nuclear Risk Exclusion
- 10) Radioactive Exclusion

## Deductible

### Section I Material Damage:

- THB 100,000.- each loss or damage to the contract works arising out of acts of god, landslide, collapse, water damage, fire, theft.
- 10% of loss, minimum THB 70,000.- in respect to Flood, windstorm, earthquake Maintenance Period, Testing and Commissioning, During Erection.
- THB 50,000.- for other loss or damage

### Section III Third Party Liability:

- THB 30,000.- each and every claim Property Damage only,
- Except 10% of loss or minimum THB 100,000.- each and every claimant and per occurrence / per claimant / per building in respect of Vibration Removal and Weakening of Support.
- 10% of loss, minimum THB 100,000.- in respect to loss or damage / per claimant of underground property.

## Co-Insurance

Insurer	Share
1) Chubb Samaggi Insurance PCL.	45.00%
2) Safety Insurance Public Co., Ltd.	45.00%
3) King Wai Insurance Public Co., Ltd.	10.00%
Total	100.00%

## ภาคผนวก ข-7

---

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  
ในการทำงาน



บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

SANGFAH CONSTRUCTION CO., LTD.

3785/1-2 Rama 4 Rd. Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand

3785/ 1-2 ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

Tel. 0-2391-1163, 0-2392-5476, 0-2392-9923 Fax. 0-2381-1578

www.sangfah.co.th

E-mail: Sangfah@sangfah.co.th

คำสั่ง บริษัทแสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ที่ 001/2562

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานเพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท ตั้งอยู่เลขที่ 3785/1-2, 3785/5-6 ถ.พระรามที่ 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110.

Tel:0-2391-1163 Fax. 0-2392-5476



โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ ปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ





บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

SANGFAH CONSTRUCTION CO., LTD.

3785/1-2 Rama 4 Rd. Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand

3785/ 1-2 ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

Tel. 0-2391-1163, 0-2392-5476, 0-2392-9923 Fax. 0-2381-1578

[www.sangfah.co.th](http://www.sangfah.co.th)

E-mail: [Sangfah@sangfah.co.th](mailto:Sangfah@sangfah.co.th)

(7) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาค่อนายจ้าง โดยไม่ชักช้า

(8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

(9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานตั้งแต่วันที่.....9 พฤศจิกายน 2562....เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่..1..เดือน..ธันวาคม...พ.ศ...2562....

ลงชื่อ

(

ผู้จัดการ โครงการ



บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

SANGFAH CONSTRUCTION CO., LTD.

3785/1-2 Rama 4 Rd. Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand

3785/ 1-2 ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

Tel. 0-2391-1163, 0-2392-5476, 0-2392-9923 Fax. 0-2381-1578

www.sangfah.co.th

E-mail: Sangfah@sangfah.co.th

คำสั่ง บริษัทแสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ที่ 002/2562

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคประจำสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้ง [REDACTED] เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยไม่น้อยกว่าวันละ 1 ชั่วโมง ประจำ ณ บริษัท ตั้งอยู่เลขที่ 3785/1-2, 3785/5-6 ถ.พระรามที่ 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110. Tel:0-2391-1163 Fax. 0-2392-5476

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (3) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- (4) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- (5) รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- (6) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

ตั้งแต่วันที่... ..9 พฤศจิกายน 2562...เป็นต้นไป...เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่...1...เดือน...ธันวาคม...พ.ศ...2562....

ลงชื่อ...

(... ..)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

SANGFAH CONSTRUCTION CO., LTD.

3785/1-2 Rama 4 Rd. Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand

3785/ 1-2 ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

Tel. 0-2391-1163, 0-2392-5476, 0-2392-9923 Fax. 0-2381-1578

www.sangfah.co.th

E-mail: Sangfah@sangfah.co.th

## คำสั่ง บริษัทแสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ที่ 003/2562

### เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้ง [REDACTED] ... เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัย ณ บริษัท ตั้งอยู่เลขที่ 3785/1-2, 3785/5-6 ถ.พระรามที่ 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110. Tel:0-2391-1163 Fax. 0-2392-5476

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- (7) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
- (8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
- (9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง



บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

SANGFAH CONSTRUCTION CO., LTD.

3785/1-2 Rama 4 Rd. Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand

3785/ 1-2 ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

Tel. 0-2391-1163, 0-2392-5476, 0-2392-9923 Fax. 0-2381-1578

www.sangfah.co.th

E-mail: Sangfah@sangfah.co.th

(10) ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสพอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสพอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

(12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตั้งแต่วันที่... ..9 พฤศจิกายน 2562....เป็นต้นไป...เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่...1...เดือน...ธันวาคม...พ.ศ...2562....

ลงชื่อ....

(..

ผู้จัดการโครงการ



ภาคผนวก ข-8

---

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อมูลส่วนบุคคล

ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย

## ภาคผนวก ข-9

---

เอกสารแรงงานต่างด้าวที่ถูกกฎหมาย

ข้อมูลส่วนบุคคล

ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย



# ภาคผนวก ข-10

---

## รายงานการตรวจสอบเครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

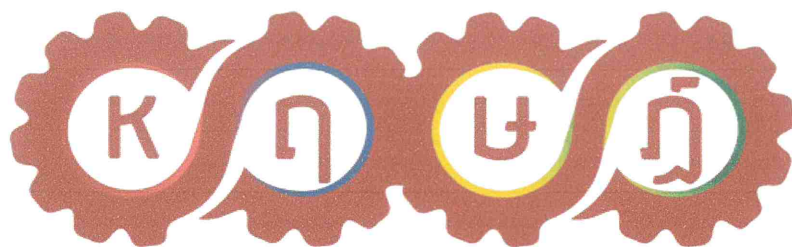
**รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น(Derrick Crane) แบบ ปจ.1**

DR NO.8, QLCM QDC3023 (ตัวที่ 2)

โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน

พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

โดย วศ.หญิง ศรินกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 22 มกราคม 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 22 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า [Redacted] อายุ 42 ปี  
ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ [Redacted]  
สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3  
ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4511 วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ที่อยู่ 3785/1-2 ถนน พระรามที่สี่ ตำบล พระโขนง  
อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ [Redacted]  
เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2565 ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ โคปาคานา บีช จอมเทียน พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

มุง จ.ชลบุรี

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

[Redacted Signature]

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่




รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)  
☒ อื่นๆ (ระบุ) Derrick Crane

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข NO.8  
รุ่น QDC3023 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001

๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.00 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 5.00 ตัน 2 Falls / 30 M. Jib  
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ ตัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๓ สภาพของนอก สลักเกลียวยึดและหมุดยึด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙. ระบบดันกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งน้ำหนักแข็งแรง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลาลูกต่อเพลาลูกเฟือง โช้ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๑.๒ สภาพเกลดไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักรอก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

## ๑๖.๔ สภาพตะขอ

## ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๑๖.๔.๓ การสีกหรือที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสีกหรือของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำละลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

## ๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. พื้นจันทน์ที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ



๒๓. ปีนจันทสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย(ระบุ) .....

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป็นจันททำงาน

☐ เียบร้อย ☒ ไม่เียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๕. ป้ายบอกพิกัดนำหนักยกดัดไว้ที่ป็นจันท และรอกของตะขอ

☐ เียบร้อย ☒ ไม่เียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับป็นจันทเห็นได้ชัดเจน

☐ เียบร้อย ☒ ไม่เียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป็นจันท คัดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งทีู่กจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เียบร้อย ☒ ไม่เียบร้อย(ระบุ) ไม่มี/ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับป็นจันท

☐ เียบร้อย ☒ ไม่เียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... - น้ำหนัก ..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลเบเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักป็นจันทในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ป็นจันทใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกดอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ป็นจันทใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกดอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๑ เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน -

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานป็นจันท ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกรโยธา

วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

2 มกราคม 2565

ถูกต้อง

ใช้ประกอบ

ne) แบบ ปจ.1

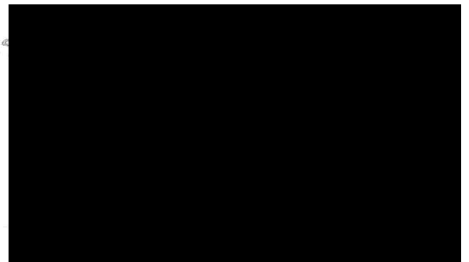
โครงการ โคปาดานา บิซ จอมเทียน

ที่หอ บ.ปจ.บิซ จ.ชลบุรี



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้แก่นัก



ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นพอสสูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้จำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๗๐๘ ๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑



นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

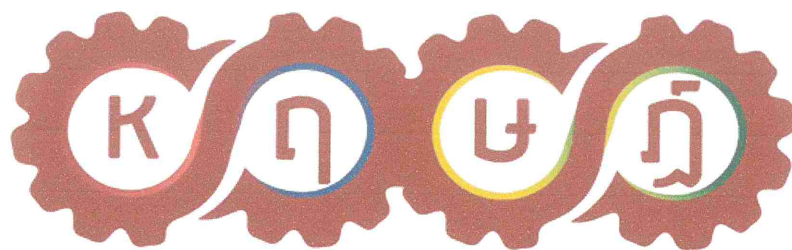
**รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น(Derrick Crane) แบบ ปจ.1**

DR NO.8, QLCM QDC3023 (ตัวที่ 2)

โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน

พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

โดย วศ.หฤษฎ์ ศรีนุกูล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 25 มีนาคม 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 42 ปี  
ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 089-495-6197  
สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3  
ดรอก/ชอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ [REDACTED]  
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด  
ที่อยู่ 3785/1-2 ถนน พระรามที่สี่ ตำบล พระโขนง  
อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-391-1163  
เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน พัทยา อ.บางละ  
มุง จ.ชลบุรี

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง  
แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ  
บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ  
พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)

( )

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


## รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)  
☒ อื่นๆ (ระบุ) Derrick Crane
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข NO.8  
 รุ่น QDC3023 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.00 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 5.00 ตัน 2 Falls / 30 M. Jib  
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ ตัน
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
๙. ระบบคั่นกำลัง
- ๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

วิศวกรผู้ทดสอบ

## ๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

## ๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

## ๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

## ๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

## ๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๓. Limit Switches

## ๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

## ๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

## ๑๖.๔ สภาพตะขอ

## ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖.๔.๒ การงอออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อ ไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๒๑. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้อง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

.....  
 วิศวกรผู้ทดสอบ



๒๓. ปีนังหอสองมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนังทำงาน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปีนัง และรอกของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนังเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนัง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี/ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนัง

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ - น้ำหนัก ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนังในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนังใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนังใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตรายใด  
หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 1 เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน -

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนัง ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกรโยธา

วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

มกราคม 2565

ถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสาร (เอกสารประกอบสัญญา) ของ บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด (The Tower Crane (Thailand) Co., Ltd.) แบบ ปจ.1

โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน

พทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

No. 8

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นทอสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๙๐๘ ๐๒ ๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

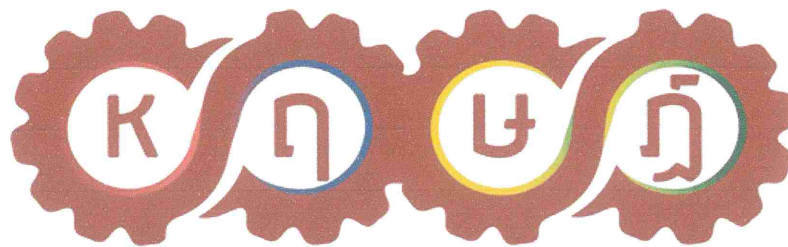
**รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น(Derrick Crane) แบบ ปจ.1**

DR NO. **18**, QLCM QDC3023 (ตัวที่ 2)

โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน

พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

โดย วศ.หญิง ศรินกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 23 มีนาคม 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 23 เมษายน 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com



# บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ที่อยู่เลขที่	80/382	หมู่	3	ถนน	-	ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง
อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์	089-495-6197		
สถานที่ทำงาน	บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด				เลขที่	80/382	หมู่ 3
ตรอก/ซอย	-	ถนน	-	ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง		
อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์	02-162-0910		

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ	สามัญวิศวกร	เลขทะเบียน	สก.4511	วันที่หมดอายุ	11 ตุลาคม 2567
-------	-------------	------------	---------	---------------	----------------

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

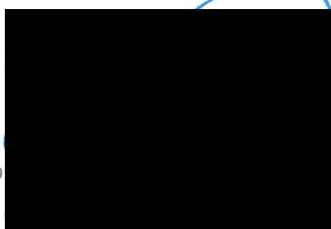
ของ	บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด		
ที่อยู่	3785/1-2 ถนน พระรามที่สี่	ตำบล	พระโขนง
อำเภอ/เขต	คลองเตย	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร
เมื่อวันที่	23 มีนาคม 2565	ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่	โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)

( )

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่




รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)  
☒ อื่นๆ (ระบุ) Derrick Crane

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข NO.8  
รุ่น QDC3023 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001

๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.00 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 5.00 ตัน 2 Falls / 30 M. Jib  
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ ตัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ \*ไม่ได้ใช้เครื่องยนต์เป็นต้นกำลัง

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิศักน้ำหนักรอก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๑. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ติด)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓. ปีนังหนอสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนังทำงาน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปีนัง และรอกของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนังเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนัง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี/ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนัง

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... - ..... น้ำหนัก ..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ..... เวอร์เนียคาลิเปอร์, คัลลัมเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ .....

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนังในครั้งนี เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนังใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนังใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ..... 1 ..... เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \*ไม่มีของยกทดสอบ\*

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนัง ให้ดูรายงานออกแบบรับรองได้

วิศวกรผู้ทดสอบ





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

มีนาคม 2565

นาถูกต้อง

ใช้ประกอบ

) แบบ ปจ.1

โครงการ โคปาคามาน่า บีช จอมเทียน

DR ๑๐๘

พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๙๐๘ ๐๒ ๒๐๐๑ ๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑



นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

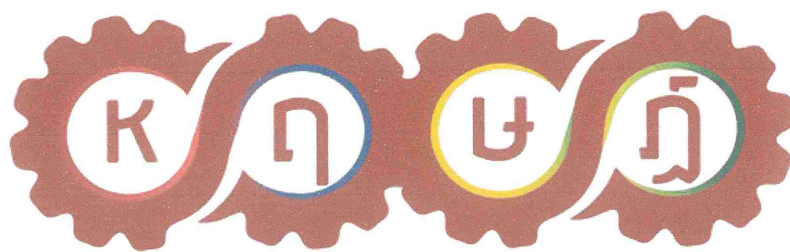
**รายงานตรวจสอบปั้นจั่น(Derrick Crane) แบบ ปจ.1**

DR NO.8, QLCM QDC3023 (ตัวที่ 2)

โครงการ โคปาคาบน้ำ บีช จอมเทียน

พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

โดย วศ.หญิง ศรีนุกูล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจสอบวันที่ 22 เมษายน 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 22 พฤษภาคม 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com



# บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 42 ปี  
 ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 089-495-6197  
 สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3  
 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ [REDACTED]  
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒  
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
 ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ที่อยู่ 3785/1-2 ถนน พระรามที่สี่ ตำบล พระโขนง

อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ [REDACTED]

เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565 ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน พัทยา อ.บางละ

มุง จ.ชลบุรี

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง

แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ

บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)

([REDACTED])

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)  
☒ อื่นๆ (ระบุ) Derrick Crane

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข NO.8  
รุ่น QDC3023 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001

๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.00 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 5.00 ตัน 2 Falls / 30 M. Jib  
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ ตัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียววีดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ



๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓.๒ ระบบกลัดซ์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักรอก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.9 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๑. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓. ปีนจันทสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนจันททำงาน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปีนจันท และรอกของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๖. ตารางขงสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนจันทเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนจันท ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี/ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนจันท

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... - ..... น้ำหนัก ..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, คลิปเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ .....

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนจันทในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนจันทใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคตยกองอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนจันทใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคตยกองอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 1 เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

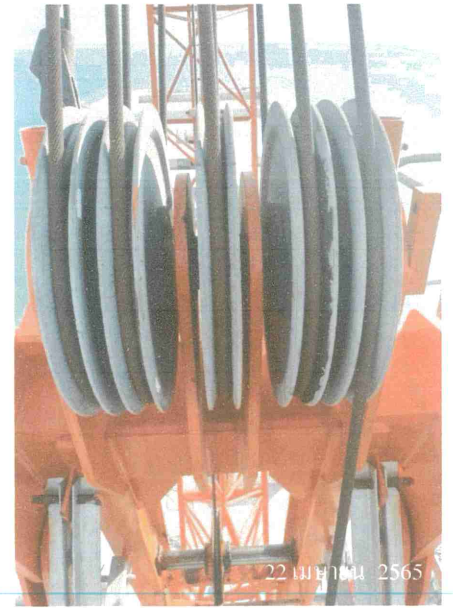
๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \*ไม่มีของยกทดสอบ\*

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนจันท ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกรโยธา

วิศวกรผู้ทดสอบ









บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

2 เมษายน 2565

นาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสาร (แนบมา) แบบ ปจ.1

โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน

พทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

DR No.8

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอขอบุญบัตรฉบับนี้ไว้แก่

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นทอสูง (Tower Crane)แบบ

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๓๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๕๐๘ ๐๒ ๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑

สภาวิศวกร  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

สภาวิศวกร  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

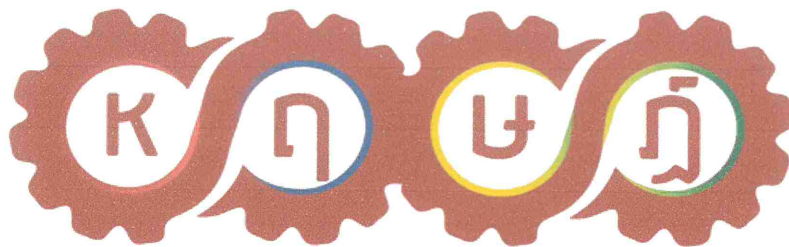
**รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น(Derrick Crane) แบบ ปจ.1**

DR NO.10, QLCM QDC3023 (ตัวที่ 3)

โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน

พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

โดย วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 22 มกราคม 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 22 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อผู้เช่า	[REDACTED]			อายุ	42	ปี
ที่อยู่เลขที่	80/382	หมู่	3	ถนน	-	ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์	[REDACTED]	
สถานที่ทำงาน	บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด			เลขที่	80/382	หมู่
ตรอก/ซอย	-	ถนน	-	ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	
อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์	[REDACTED]	

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ที่อยู่ 3785/1-2 ถนน พระรามที่สี่ ตำบล พระโขนง

อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-391-1163

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2565 ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ โคปาคานา บีช จอมเทียน พัทยา อ.บางละ

มุง จ.ชลบุรี

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง

แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ

บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)  
☒ อื่นๆ (ระบุ) Derrick Crane

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข NO.10  
รุ่น QDC3023 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001

๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.00 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 10.00 ตัน 4 Falls / 30 M. Jib  
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ ตัน

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น  
๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)  
๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)  
๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙. ระบบดันกำลัง  
๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์  
๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)  
๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)  
๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)  
๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)  
๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ



๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคกันน้ำหนักยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๒ การถ่วงออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อ ไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๑. ปีนั่นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดပ်พื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและวางกั้น)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓. ปีนจันทสูงมีอุปกรณ์ป้องกันให้แนวแขนต่อเคลื่อนตจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนจันททำงาน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๕. ป้ายบอกที่กีดน้ำหนักยกดขี่ไว้ที่ปีนจันท และรอกของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๖. ตารางขงสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนจันทเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนจันท ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี/ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนจันท

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... น้ำหนัก ..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลบเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนจันทในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนจันทใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิักดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนจันทใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิักดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตรายใดรายหนึ่ง หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๑ เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนจันท ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกรโยธา

วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

มกราคม 2565

ถูกต้อง

ใช้ประกอบ

แบบ ปจ. ๑

โครงการ โคปาลานา บิซ จอมเทียน

พืษยา อ.บ.ค.จ.จ.ช.บ.จ.



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นห้อยสูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

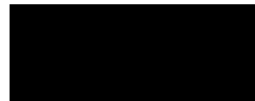
วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๔

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้จำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๗๐๘-๐๒-๒๐๐๓-๐๐/๕๔๐๓-๐๐๑



นายก  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



เลขาธิการ  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

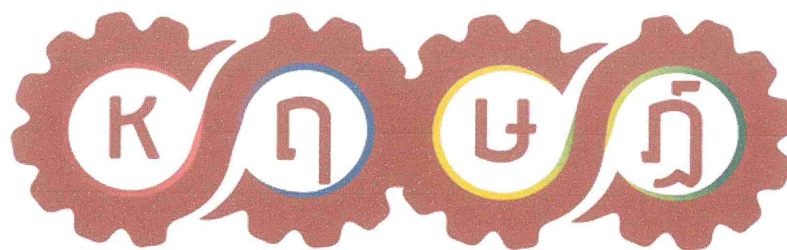
**รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น(Derrick Crane) แบบ ปจ.1**

DR NO.10, QLCM QDC3023 (ตัวที่ 3)

โครงการ โคปาคาบน้ำ บิซ จอมเทียน

พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

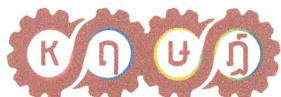
โดย วศ.หญิง ศรีนุกูล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 25 มีนาคม 2565

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com



เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 42 ปี  
 ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ [REDACTED]  
 สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3  
 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ [REDACTED]  
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
 ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม☒ ก่อสร้าง☐ อื่นๆ ระบุ

ของ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ที่อยู่ 3785/1-2 ถนน พระรามที่สี่

ตำบล

พระโขนง

อำเภอ/เขต

คลองเตย

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์

02-391-1163

เมื่อวันที่

25 กุมภาพันธ์ 2565

ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่

โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน พัทยา อ.บางละ

มุง จ.ชลบุรี

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง

แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ

บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


## รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นทอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)  
☒ อื่นๆ (ระบุ) Derrick Crane

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย QLCM ประเทศ จีน หมายเลข NO.10  
รุ่น QDC3023 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001

๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.00 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 10.00 ตัน 4 Falls / 30 M. Jib  
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ ตัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓.๒ ระบบกลัดซ์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักรอก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ



๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.5 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๑. ปีนังที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกกระดืบพื้น (ชนิดที่.....)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓. ปีนจันทสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนดกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนจันททำงาน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๕. ป้ายบอกพิกักน้ำหนักรกคดไว้ที่ปีนจันท และรอกของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๖. ตารางยกสิ่งของคดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนจันทเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนจันท คดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี/ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนจันท

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... น้ำหนัก ..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลบเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ .....

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนจันทในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนจันทใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกักด้อยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนจันทใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกักด้อยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 1 เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนจันท ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกรโยธา

วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

กฎหมาย 2565

ถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสาร (เอกสารประกอบสัญญา) ของบริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) (The Tower Crane) แบบ ปจ.1

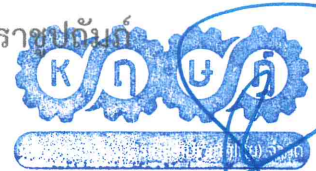
โครงการ โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน

No.10

พทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



รศ.หญิง ศรีนฤต  
สก.4511

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นทอสูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๙๐๘ ๐๒-๒๐๐๑ ๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑

นางสาว  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

เลขาธิการ  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

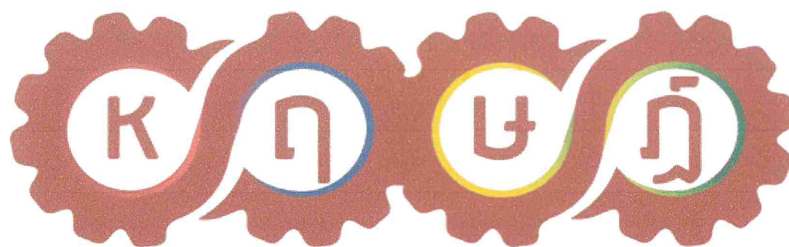
**รายงานตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว**

**C1-2: CREDO SC200/200GZN**

**โครงการก่อสร้าง โคปาคาบัน่า บีช จอมเทียน**

**เมือง พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี**

**บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด**



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**

**ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค เลขทะเบียน 1716**

**โดย วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511**

**ตรวจทดสอบวันที่ 22 มกราคม 2565**

**ตรวจทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565**

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 ม.3 ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120**

**ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทเทคนิค เลขทะเบียน 1716/63, โทร 02-162-0910, checkcrane@gmail.com**





บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว พ.ศ.๒๕๕๓

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 42 ปี  
ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ [REDACTED]  
สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3  
ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ [REDACTED]

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4511 วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์ที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด  
ที่อยู่เลขที่ 3785/1-2, 3785/5-6 ถนน พระรามที่ 4 ตำบล/แขวง พระโขนง  
อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-391-1163  
เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2565 ขณะทดสอบลิฟต์ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน เมือง พัทยา  
อำเภอ บางละมุง จังหวัด ชลบุรี

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้ง  
ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการ  
ถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบแล้ว ดังนั้นเมื่อแก้ไขเรียบร้อยแล้วจึงจะขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อ  
ที่ ๘๐ แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ  
ทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๓

(ลงชื่อ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

๑. แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว  
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย CREDO ประเทศ จีน หมายเลข C1-2  
รุ่น SC200/200GZN ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001
๓. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ 2000 กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์  
☐ มี(ระบุ) ..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างลิฟต์
  - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักลิฟต์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
  - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อนี้  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
  - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๗. การติดตั้งลิฟต์บนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๘. การยึดโยงที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๙. ระบบต้นกำลัง
  - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
    - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
    - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
    - ๙.๑.๓ สภาพอุปกรณ์ควบคุมทางไฟฟ้า และอื่นๆ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพล่า ข้อต่อเพล่า เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๔ สภาพของคัปปี้ง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๕ การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑ ตัดการทำงานขึ้นสุด ลงสุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ ตัดการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักบรรทุก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. ลวดสลิงประตู่ น้ำหนักถ่วง

๑๕.๑ สภาพลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕.๒ สภาพน้ำหนักถ่วง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. หลังคาลิฟต์มีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สัญญาณเสียงก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. ป้ายบอกพิชิตน้ำหนักบรรทุกติดไว้ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๒. อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว (Safety Device)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๓. สภาพสายไฟเคลื่อนที่ รางไฟ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๔. สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๕. สภาพโรเตอร์ต่างๆ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๖. สภาพปุ่มกด คันโยกบังคับไฟฟ้าเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๗. สภาพปุ่มกดหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๘. การหล่อลื่นเฟืองขับ เฟืองสะพานหรือเสาต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ กรณีติดตั้งใหม่ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยละของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก ระบุ .....

น้ำหนัก .....

กิโลกรัม

เครื่องมือวัด ระบุ .....

การตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ .....

อื่นๆระบุ .....

๓๐. การทดสอบสมมุติการร่วง (Drop Test) กรณีติดตั้งใหม่ทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยละของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๑. การทดสอบบรรทุกน้ำหนักในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (ทดสอบร้อยละร้อยละของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดทุกๆ ๑ ปี)

☐ ตามวาระทุก ๑๒ เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 2000 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ


วิศวกรผู้ทดสอบ





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

2 มกราคม 2565

ถูกต้อง

ใช้ประกอบ

สารชั่วคราว

โครงการก่อสร้าง โคปาคาบาน่า บีช จอมเทียน

C12

เมือง พัทยา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



ตท.4511

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นทอสูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๙๐๘-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑



นายก  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



เลขาธิการ  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ภาคผนวก ข-11

---

ใบเสร็จค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย

1

\_\_\_\_\_

សេចក្តី

105

นาม บริษัท แร่หินไทย จำกัด (มหาชน)

ที่อย 3785/1-2, 3785/5-6 กรุงเทพมหานคร 11000 ร.ว. 1997.05.14 c

1301111 10110

[illegible]

2600

๖๖  
ผู้รับเงิน.

១២ ជួបបិទ

\_\_\_\_\_

69

วันที่ 3 / 3 / 65

ที่อยู่: 3785/1-2, 3785/5-6 ถนนพหลโยธิน 6

[illegible]

ผู้รับเงิน..... ผู้รับบิล.....



010-0000000000

003

วันที่ 8 / 2 / 65

ชื่อ 221 .....  
ที่อยู่ 2285/1-2, 3285/5-6 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130

150121/0110

[illegible]

ផ្អែកប្រសិន...

ผู้รับผิด

ภาคผนวก ข-12

---

ใบเสร็จค่าบริการดูสิ่งปฏิกูล

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 81 เลขที่ 18

### ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน

ประจำเดือน ๖๗๖๕ จาก บ่อขยะ ก่อสร้าง

บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....บางละมุง.....เป็นเงิน 2,000 บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 1/4/65 - ลงนาม -

.....ผู้รับเงิน  
.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง

## ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ประจำเดือน ๒๕๐๕ จาก ส.อ.ท. ๑๐๘๖๖๖

จำนวน บางละมุง เป็นเงิน 2,000 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 1/4/65 - ส่งให้กรม

๒๒...ผู้รับเงิน

...หัวหน้าหน่วยงานคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย

เล่มที่ 61 เลขที่ 30



**คณาวุฒนาการเมืองพัทยา**

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา.....เดือน

ประจำเดือน..... 1 เดือน

บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล.....

อำเภอ..... บางละมุง..... เป็นเงิน..... 2000 บาท..... สตารางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 28/2/65 - 80 บาท/-

.....ผู้รับเงิน  
.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง